

# Installation Guide

## KCA316 - Anti - Lift Kit Side 1

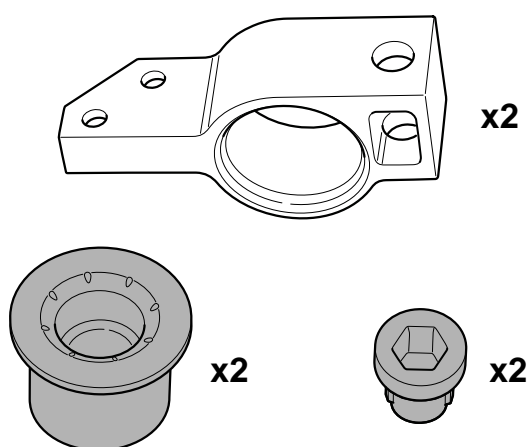
### Suits: VW Golf Mk 5 FWD and AWD VW Passat Mk 6

*(Always refer to the current catalogue for complete application listings)*

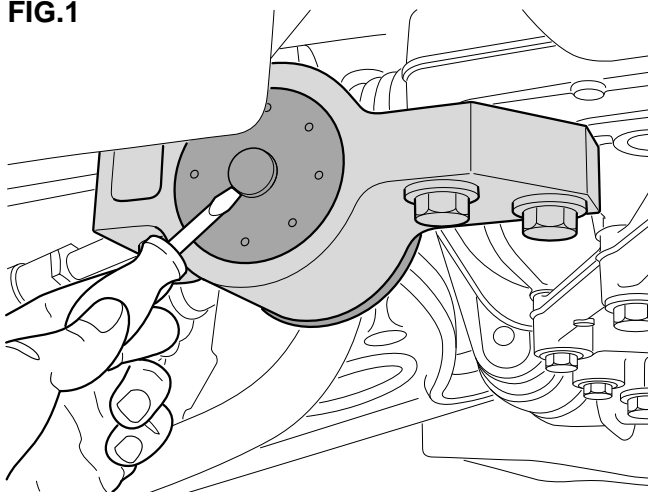
**N.B:** This installation guide should be used in conjunction with the workshop manual

1. Raise the vehicle on a hoist or alternatively jack the front of the vehicle and place on safety stands.
  2. Disconnect the lower ball joint from the hub.
  3. Remove the front lower control arm front retaining bolt.
  4. Remove the front lower control arm rear vertical mount bolts (x 3 on each side).
  5. Using a suitable press and press tools, remove the old bush and housing from the control arm rear mounting point. Discard.
  6. Remove all rubber deposits, paint and rust from the arm hex spigot. Repair or replace as necessary.
  7. Remove the small centre bush 60316A from the extrusion assembly (refer Fig.1) and press onto the hex spigot using a small amount of the grease supplied.
  8. Grease the outside of the fitted hex spigot bush 60316A and the inside of the pre-assembled extrusion bush 60316B. Press the arm with 60316A fitted into the extrusion containing 60316B.
- Note:** Failure to release the excess air will make the arm more difficult to re-install as the mounting holes will not easily align. (refer FIG 1 + FIG2 ).
9. Refit the front lower control arm to the vehicle, install the front mount bolt but do not tension at this time.
  10. Before installing the ball joint fit the rear mount vertical bolts.
- Note:** It may be necessary to loosen and/or re-align the subframe at this time. This can be done by loosening the 6 remaining subframe mount bolts (refer Fig.4) and fitting all removed components.
11. Refit the lower ball joint and tension to manufacturers specifications.
  12. Tension all removed and loosened hardware at this stage with the vehicle at ride height.
  13. It is necessary to complete a four-wheel alignment at this stage.
  14. Check and retension all fittings after 100km but not more than 200km.

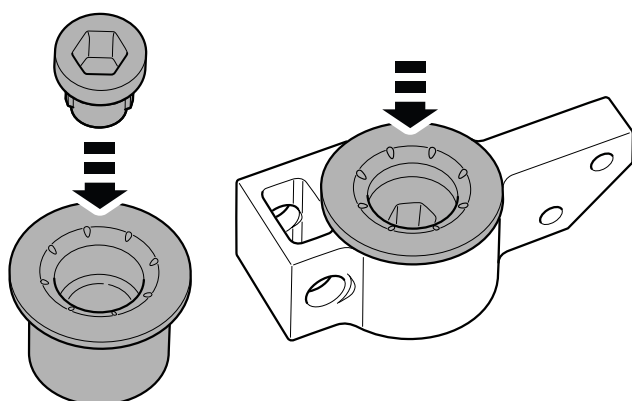
#### KIT PARTS



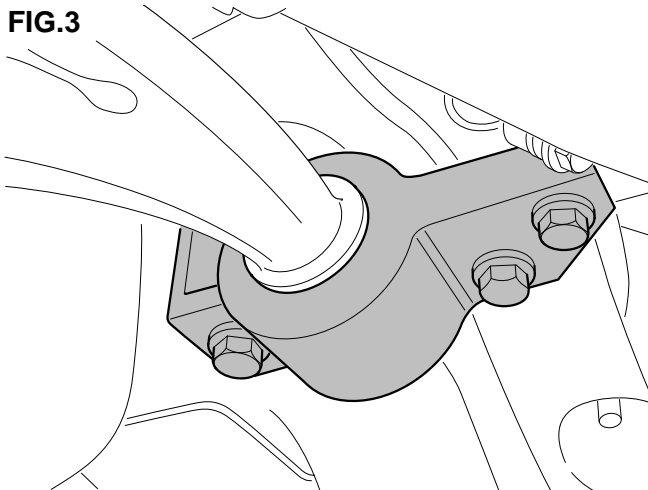
**FIG.1**



**FIG.2**



**FIG.3**



# Installation Guide

## KCA316 - Anti - Lift Kit Side 2

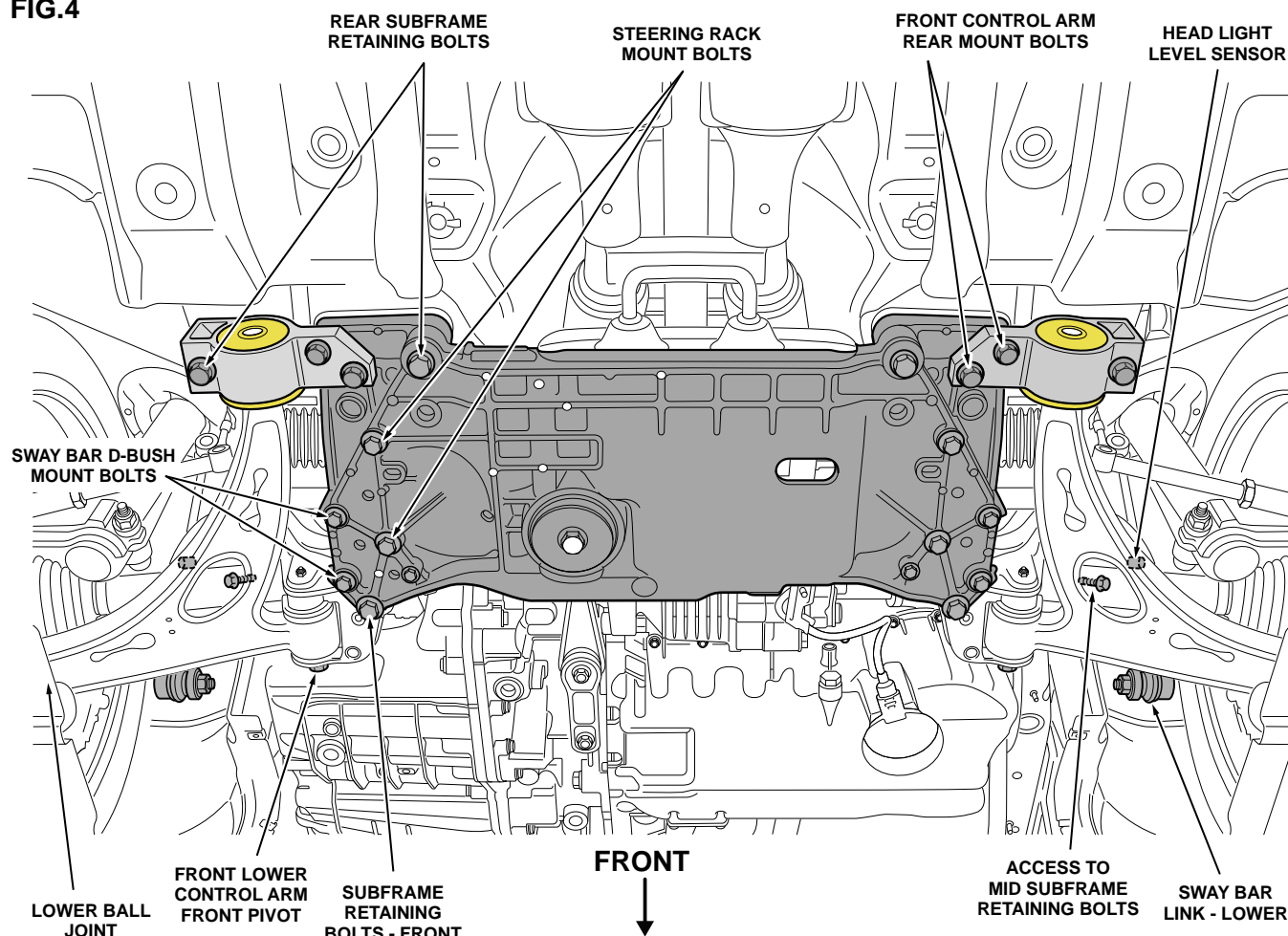
Suits: VW Golf Mk 5 FWD and AWD

VW Passat Mk 6

*(Always refer to the current catalogue for complete application listings)*

**N.B:** This installation guide should be used in conjunction with the workshop manual

**FIG.4**



# Montageanleitung

## KCA316 Anti-Lift-Kit

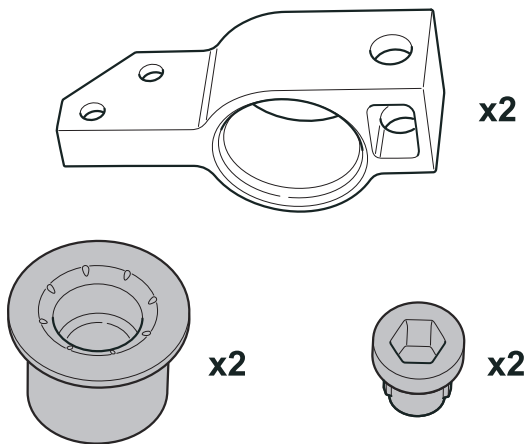
Passend für: VW Golf Mk5, Front- und Allradantrieb, VW Passat Mk6

(Die komplette Liste der Einsatzmöglichkeiten finden Sie im aktuellen Katalog.)

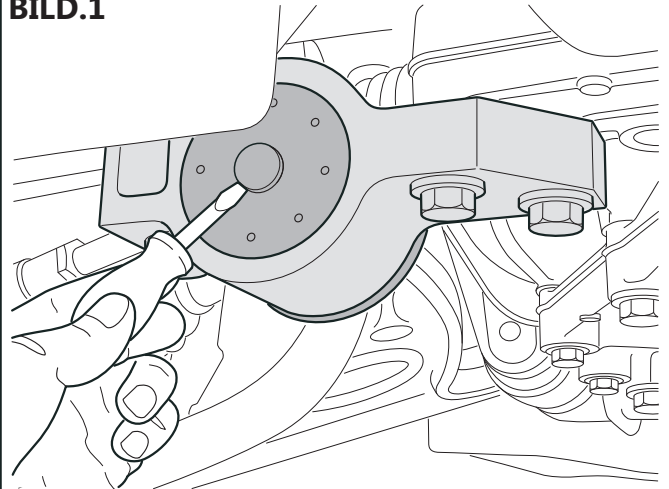
Diese Montageanleitung sollte möglichst in Verbindung mit dem Werkstatt-Handbuch genutzt werden.

1. Heben Sie das Fahrzeug vorne an oder bocken Sie es auf. Achten Sie auf einen sicheren Stand.
2. Trennen Sie die unteren Kugelgelenke von der Radnabe.
3. Entfernen Sie den vorderen Halteschraube des vorderen unteren Lenkarms.
4. Entfernen Sie senkrechten Befestigungsschrauben des vorderen unteren Lenkarms. (Drei auf jeder Seite.)
5. Entfernen Sie mit einem passenden Presswerkzeug die alte Buchse und das Gehäuse vom hinteren Aufnahmepunkt des Querlenkers. Entsorgen.
6. Entfernen Sie alle Gummirückstände, Farbe und Rost vom Zapfen. Wenn nötig reparieren oder ersetzen.
7. Entfernen Sie die kleine Buchse 60316A von der Baugruppe (Bild 1) und drücken Sie sie mit ein wenig Fett auf den Zapfen des Lenkarms.
8. Fetten Sie die Außenseite der montierten Buchse 60316A und die Innenseite der äußeren Lagerbuchse 60316B ein. Drücken Sie den Lenkarm mit der montierten Buchse in das Gehäuse mit der eingesetzten äußeren Buchse 60316B.
- Beachten Sie: Versuchen Sie möglichst überschüssige Luft zu verhindern, damit bei der Montage des Lenkarms alle Montagelöcher wieder übereinander liegen. (Siehe Bild 1 und Bild 2.)**
9. Bringen Sie den vorderen unteren Lenkarm wieder am Fahrzeug an, montieren Sie die vordere Montageschraube aber ziehen Sie sie noch nicht fest.
10. Bevor Sie das Kugelgelenk anbringen, montieren Sie die hinteren vertikalen Befestigungsschrauben.
- Beachten Sie: Es könnte nötig sein, den Hilfsrahmen zu lösen und/oder neu auszurichten. Tun Sie dies, indem Sie die 6 Befestigungsschrauben (siehe Bild 4) lösen und alle entfernten Teile wieder befestigen.**
11. Montieren Sie das untere Kugelgelenk und ziehen Sie es nach Herstellerangaben an.
12. Setzen Sie das Fahrzeug auf und ziehen Sie alle entfernten und gelösten Teile an.
13. Führen Sie eine Achsvermessung aller 4 Räder durch.
14. Nach 100 bis 200km alle Befestigungen überprüfen und bei Bedarf nachspannen.

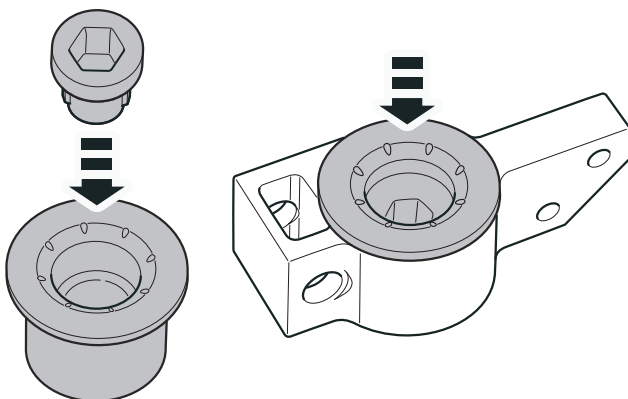
### KIT PARTS



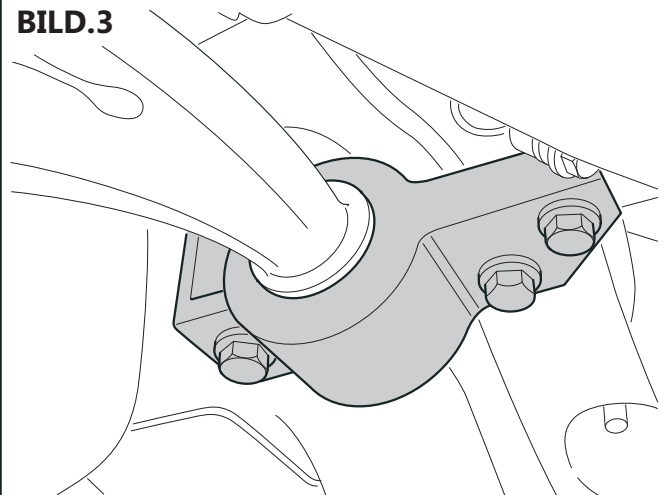
### BILD.1



### BILD.2



### BILD.3



# Montageanleitung

Z5103

## KCA316 Anti-Lift-Kit

Passend für: VW Golf Mk5, Front- und Allradantrieb, VW Passat Mk 6

(Die komplette Liste der Einsatzmöglichkeiten finden Sie im aktuellen Katalog.)

Diese Montageanleitung sollte möglichst in Verbindung mit dem Werkstatt-Handbuch genutzt werden.

**Bild 4**

