

# Fitting Instructions

## Anti Lift Caster Kit

Code: Z5204

### Application:

-Ford Focus 2005 - On (RS Focus) Anti dive caster kit

Always refer to current catalogue for complete application listing.

This kit is designed to add static caster to both front wheels by 0.5 deg (RS Focus) or 1 deg (Non RS Focus), while changing the nature of front anti dive.

The low compliance bushing eliminates the soft non-responsive feel felt from the OEM fluid filled bushing and maintains more positive caster control during hard braking and cornering.

By changing the front control arm geometry, the new high tensile alloy mounts, coupled with the new low compliance bushings, change front suspension attitude to improve driver feel, feedback and confidence.

The additional positive caster coupled with the new firmer bushings supplied, serve to dramatically sharpen initial turn-in response, forcing more consistent alignment angles through the corner due to the reduced bush compliance.

### Contents:

1. 2 x High Tensile Alloy Housing (LH & RH)
2. 2 x Low compliance high durability competition bushings- Large (Pre-installed)
3. 2 x Low compliance high durability competition bushings- Small
4. 2 x Lubricating grease nipples
5. 4 x High tensile spec mounting bolts
6. 4 x Locking nuts
7. 8 x Flat washers
8. 2 x Flat washers- Large
9. 2 x High Tensile alloy- Spacers ( use with RS Focus fitted with RevoKnuckle Only)

### Fitting Instructions:

Please read complete fitting instructions and check kit components prior to fitment. These instructions are to be used in conjunction with the workshop manual, and it is recommended that all work be carried out by a qualified technician.

**Please note: Installation procedure varies from RS Focus to Non RS Focus, due the addition of the RevoKnuckle type front suspension.**

1. Using a suitable jack, raise the front of the vehicle and place on jacking stands. Remove road wheels from the front of the vehicle.
2. Remove any under tray shields that may impede your ability to access any of the lower control arm components.

3. Loosen the front lower control arm front & rear bushing bolts.

4. Remove the ball joint retaining nut & using a suitable ball joint separator remove the ball joint stud from the taper within the hub.

**Please Note: In the case of the Non RS, there may be the need on some models to move the transmission piping to gain access to the removal of the front lower control arm bolt. This can also include the need to jack the engine up to gain sufficient bolt clearance on automatic transmissions.**

5. Remove the lower control arm from the vehicle.

6. Using suitable press plates, press the OEM rear housing away from the control arm spigot.

**Please Note: Safety goggles must be worn as the possibility of fluid from the OEM bushing may leak out during removal. Care should also be taken during removal as not to damage the spigot on the rear of the control arm.**

7. Inspect the control arm spigot to ensure it is free from damage and burrs.

8. Install the supplied **Flat Washer-Large (8)** over the end of the control arm spigot. This will allow for a suitable running surface for the bushing to work against. Install the supplied **Low compliance bushing- Small (3)** over the end of the control arm spigot.

**Please Note: Lubrication to the spigot is not required and is of dry installation. Installation of the bushing may be aided by tapping the bushing on with a suitable mallet.**

9. Before installation of the **High Tensile Alloy Housing** over the **Low Compliance Bushing-Small (3)**, It is good practice to remove any pre-installed **Lubricating grease nipples (4)** from the rear of the large bushings. This will allow any excess air to purge during installation over the **Low Compliance Bushing- Small (3)**

10. Prior to the installation of the **High Tensile Alloy Housing (1)**, apply liberal amounts of the supplied grease to the inner bore of the **Low Compliance Bushing - Large (2)**. Take note to install the correct (L or R) **High Tensile Alloy Housing (1)**, as per the identification markings on each housing, with the top facing upward.

11. Refit the control arm to the vehicle and locate the rear housing over the clevis mounting in the sub-frame. Using the supplied **High Tensile spec mounting bolts (5)**, **Flat Washer (7)** & **Locking Nuts (6)** Place one **Flat washer (7)** underneath each bolt head and install through the housing and sub-frame. Place another **Flat washer (7)** on the top of the **High Tensile Alloy Housing (1)**, slightly tighten bolts to engage and install front lower control arm front bushings.

**Please Note: Rear bolt can be installed into the housing upside down to aid in ease of fitment**

12. Once **High tensile spec mounting bolts (5)** are secure, front lower control arm front bushing bolts are tightened and ball joint to hub re-installed, housing can be slid forward or backward to engage positive location on the **Flat Washer - Large (8)** that has been installed over the spigot on the control arm. Tighten all removed bolts to manufacturers torque specifications.

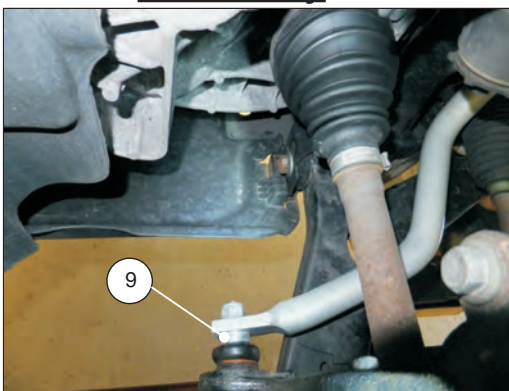
**Please Note: If you are still using the OEM front rubber bushing in the lower control arm front eyelet, it is good practice to leave this loose until vehicle is placed at ride height otherwise unnecessary torque loading on the front bushing may occur causing premature failure of the OEM rubber bushing.** Re-install **Lubricating Grease Nipples (4)**, ensuring not to over tighten.

**Note: RS Focus Only.** Please ensure supplied **High Tensile alloy-spacers (9)** are fitted behind the swaybar blade end, as shown in image below, this aids in returning the RevoKnuckle closer to it's former position and reduces Camber Loss made from the change in geometry.

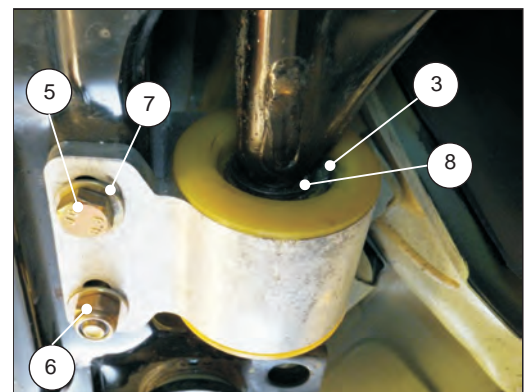
13. Test drive and settle vehicle. Re-tension all bolts and check and adjust wheel alignment. It is recommended to inspect and re-tension after the initial settling in period of 100Kms.

**Please Note: If the need arises to periodically lubricate the bushing only the use of Moly Grease (Molybdenum Disulphide Grease) is recommended. Although the bushing material is exceptionally robust, the use of alternative lubricants can damage the bushing prematurely.**

### RS Focus Only.



**Note:**  
The preferred method for High spec bolt installation is to have the bolts installed from the top side of the subframe. This however requires the removal or lowering of the engine subframe and is a lengthy process. To ease installation the bolts can be installed opposed to each other or from the bottom upwards (Same as OEM). In the unlikely event that the retaining nuts may come loose and fall out it is recommended to install from the top.  
It is also recommended that thread lock be used on the threads as an additional safety device.



**Warning:** Please drive carefully while you accustom yourself to the changed vehicle behaviour.

**Prüfgegenstand / Subject** : Fahrwerksänderung / Modification to the suspension  
**Typ / Type** : Anti-Lift Kit KCA428  
**Hersteller / Manufacturer** : Redranger Pty Ltd

09.07.2011 / Blatt / Page 1

## TEILEGUTACHTEN

### EXPERT OPINION ON A COMPONENT

#### Nr. AU-TG751-02633A/11

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßen Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

*This expert opinion deals with the compliance of the vehicle with the pertinent regulations once components have been properly installed according to Section 19 Para. 3.4 StVZO (Federal German Road Licensing Regulations)*

für das Teil / den Änderungsumfang : Fahrwerksänderung  
*for the component / scope of modification* Modification to the suspension

des Herstellers : Redranger Pty Ltd  
*from the manufacturer* 4 Warringah Close  
 Somersby, NSW 2250  
 Australia

#### 0. Hinweise für den Fahrzeughalter

*Notes to the owner of the vehicle*

##### **Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:**

###### ***Prompt performance and confirmation of acceptance of the modification:***

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden !

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

*In case a modification is made to a vehicle, its operating license expires if the acceptance of the modification prescribed by Section 19 Para. 3 StVZO is not carried out and confirmed promptly or if certain requirements are not fulfilled!*

*Once the technical modification has been made, the owner is required to promptly present the vehicle, together with this expert opinion, to an officially appointed expert or a tester of a Technische Prüfstelle (Technical Testing Centre) or a test engineer of an officially recognised inspection organisation to have the modification accepted and confirmed as prescribed.*

##### **Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:**

###### ***Guidance information to be noted and requirements to be complied with:***

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

*The guidance information and requirements detailed in III. and IV. are to be noted and to be complied with.*

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96	TÜV Rheinland Japan Ltd. Global Technology Assessment Center 4-25-2 Kita-Yamata, Tsuzuki-ku Yokohama-shi, 224-0021, Japan	KBA TG751.dot	Page 1 / 8
---	--	---------------	------------

**Prüfgegenstand / Subject** : Fahrwerksänderung / Modification to the suspension  
**Typ / Type** : Anti-Lift Kit KCA428  
**Hersteller / Manufacturer** : Redranger Pty Ltd

09.07.2011 / Blatt / Page 2

**Mitführen von Dokumenten:***Documents the driver is required to carry with him/her:*

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

*When the acceptance has been carried out, the driver is required to incorporate into the vehicle papers the documentary evidence of the confirmation of the acceptance of the modification, to carry it with him/her and to present it to authorised persons at their request. Once the vehicle papers have been revised, the driver is released from this obligation.*

**Berichtigung der Fahrzeugpapiere / Revision of vehicle papers:**

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Zulassungsbescheinigungen) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

*The owner of the vehicle has to apply to the competent registration office for revision of the vehicle papers (motor vehicle registration certificates) as specified in the note confirming that the modification has been made properly.*

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

*The confirmation also lists further arrangements.*

**I. Verwendungsbereich / Application range**

<b>Fahrzeuhersteller</b> Vehicle manufacturer	<b>Fahrzeugtyp</b> Vehicle type	<b>Handelsbezeichnung / Ausführungen</b> Trade name / Versions	<b>EG-TG-Nr.</b> Type approval No.
Ford-Werke GmbH	DA3-RS	Ford Focus RS	e13*2001/116*0144*...*
Ford-Werke GmbH	DA3-RS	Ford Focus RS	e13*2001/116*1010*...* (Stage 2)

**Prüfgegenstand / Subject** : **Fahrwerksänderung / Modification to the suspension**  
**Typ / Type** : **Anti-Lift Kit KCA428**  
**Hersteller / Manufacturer** : **Redranger Pty Ltd**

09.07.2011 / Blatt / Page 3

## II. Beschreibung des Teiles / des Änderungsumfanges Description of the component / scope of modification

Einbau von Anti-lift Kits an der Vorderachse zur Vergrößerung des statischen Nachlaufwinkels von ca. 4° 30' auf 4° 50' und Veränderung des Kurvenverhaltens. Der Anti-lift Kit ersetzt den Lagerbock für den Querlenker, wobei der Drehpunkt nach unten und jeweils zur Seite verschoben wird. Dadurch wird eine subjektiv höhere Stabilität der Vorderachse bewirkt.

*Fitting of anti-lit kits at the front axle to increase the static castor angle from about 4° 30' to 4° 50' and to modify the cornering ability. The anti-lift kit replaces the bracket that connects the sub-frame with the wishbone, shifting the pivot point downwards and sideways. This results in a subjectively increased stability of the front axle.*

Typ / Artikel-Nr. / Type / Article-No. : KCA428  
 Hersteller / Manufacturer : Redranger Pty Ltd

### Technische Beschreibung Technical description

Art / Kind : Anti-Lift Kit / Anti-Lift Kit  
 Werkstoff / Material grade : Aluminium 7075-T6 / Aluminium 7075-T6  
 Werkstoff des Lagers / Material grade of bushing : Polyester MDI HP 85 Shore „A“  
 Material grade of bushing : Polyester MDI HP 85 Shore „A“  
 Korrosionsschutz : Anodisation / Anodising  
 Protection against corrosion  
 Breite des Lagergehäuses in mm : 68,00  
 Width of housing in mm  
 Breite des Gabelkopfes in mm : 100,00  
 Width of clevis in mm  
 Dicke des Verbindungsarms in mm : 58,50  
 Thickness of connection arm in mm  
 Gesamtlänge in mm : 132,70  
 Overall length in mm  
 Innerer Durchmesser des Lagergehäuses in mm : 65,30  
 Inner diameter of housing for bushing in mm

**Prüfgegenstand / Subject** : **Fahrwerksänderung / Modification to the suspension**  
**Typ / Type** : **Anti-Lift Kit KCA428**  
**Hersteller / Manufacturer** : **Redranger Pty Ltd**

09.07.2011 / Blatt / Page 4

**Kennzeichnung / Marking**

Aufdruck / Imprint : RR-CA428

Ort der Kennzeichnung : Auf Oberseite des Verbindungsarmes zum Hilfsrahmen  
Place of marking : On upper side of control arm connected to sub-frame**Mitgelieferte Teile / Supplied mounting parts**

Lagerbuchsen / Bushings

**Kennzeichnung / Marking** : 67425 & 67143Weitere Teile : Schmiernippel, Manschette für Schmiernippel,  
Befestigungsschrauben, Muttern und  
UnterlagscheibenFurther mounting parts : Grease nipple, collar for grease nipple, bolts, nuts and  
washersEingangsdatum des Prüfgegen- : KW27, 2011  
standes / Prüffahrzeuges  
Item/vehicle to be tested received onDatum der Prüfung / Test carried out on : 05.07.2011  
(Fahrversuche/driving tests)  
06.09.2010 bis/to 14.09.2010  
(Materialtests der Lagerung/material tests of bear-  
ing)  
14.02.2011 und/and 08.06.2011  
(Materialtests des Gehäuses/material tests of  
housing)Ort der Prüfung / Test carried out in : TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Vehicle-  
Testing-Mendig & Melbourne Testing Services

**Prüfgegenstand / Subject** : Fahrwerksänderung / Modification to the suspension  
**Typ / Type** : Anti-Lift Kit KCA428  
**Hersteller / Manufacturer** : Redranger Pty Ltd

09.07.2011 / Blatt / Page 5

### III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen *Guidance information on combinability with further modifications*

1. Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von serienmäßigen sowie weiteren Rad-/Reifenkombinationen in Verbindung mit der beschriebenen Fahrwerksänderung, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind:  
 Es liegen gesonderte ABE-/ Teilegutachten für die Rad-/Reifenkombinationen vor und die dort aufgeführten Auflagen sind eingehalten.

*Provided the following conditions are complied with, there are no objections, from a technical point of view, to using standard and further wheel/tyre combinations in conjunction with the described modification to the suspension:*

*Separate expert opinions or ABE (General Type Approval) are available for the wheel/tyre combinations and the requirements listed therein have been fulfilled.*

2. Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von Fahrwerksänderungen durch andere Federn oder Feder-/Dämpferkombinationen in Verbindung mit der beschriebenen Fahrwerksänderung, wenn für diese Fahrwerksänderungen gesonderte ABE-/Teilegutachten vorliegen.

*There are no objections, from a technical point of view, to using different springs or spring-/damper-combinations in conjunction with the described modification to the suspension, if separate opinions on ABE (General Type Approval)/component for those modifications are available.*

### IV. Hinweise und Auflagen *Guidance information and requirements*

#### IV.1. Auflagen für den Einbau: *Requirements for the installation operations:*

Der Einbau erfolgt an den Originalbefestigungspunkten der serienmäßigen Querlenker-Lagerungen unter Verwendung der vom Hersteller mitgelieferten Gummilager und Befestigungsteile. Die Vorderachse ist nach erfolgter Umrüstung zu vermessen.

*The parts are mounted at the original fixing points of the standard brackets under usage of the bushings and fixing parts provided by the manufacturer. The alignment of the front axle has to be checked after installation of the anti-lift kits.*

#### IV.2. Hinweise und Auflagen für die Änderungsabnahme: *Guidance information and requirements for acceptance of modification:*

Siehe IV.1. / CP IV.1.

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96	TÜV Rheinland Japan Ltd. Global Technology Assessment Center 4-25-2 Kita-Yamata, Tsuzuki-ku Yokohama-shi, 224-0021, Japan	KBA TG751.dot	Page 5 / 8
---	--	---------------	------------

**Prüfgegenstand / Subject** : Fahrwerksänderung / Modification to the suspension  
**Typ / Type** : Anti-Lift Kit KCA428  
**Hersteller / Manufacturer** : Redranger Pty Ltd

09.07.2011 / Blatt / Page 6

**Berichtigung der Fahrzeugpapiere:**  
**Revision of vehicle papers:**

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt. Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden.

*Though mandatory, the revision of the vehicle papers has been deferred. The vehicle owner will bring the changes to the knowledge of the competent registration office when it will be dealing with the vehicle papers next time.*

Beispiel für eine Eintragung:

*The entry could be as shown in the following example:*

Feld / Block	Eintragung / Entry
22 (Bemerkungen) (Notes)	M. REDRANGER ANTI-LIFT KIT (KENNZ. L/R: RR-CA428) W. REDRANGER ANTI-LIFT KIT (MARKING L/R RR-CA428)

**V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse**  
**Bases of testing and test results**

**Prüfgrundlage**  
**Basis of testing**

Prüfgrundlage ist das aktuelle VdTÜV-Merkblatt Nr. 751 "Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit". Die mechanische Festigkeit wurde nach DIN EN ISO 6892-1:2009D geprüft, und die chemische Beanspruchung der Lager in Anlehnung an ISO 16750-5.

*The current version of the VdTÜV-Merkblatt Nr. 751 "Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit" (Appraisal of structural changes in vehicles of categories M and N taking special account of fatigue strength) was used as a basis of testing.*

*The mechanical strength of the housing was tested according to DIN EN ISO 6892-1:2009D, and the chemical resistance of the bushings based on ISO 16750-5.*

**Prüfgegenstand / Subject** : Fahrwerksänderung / Modification to the suspension**Typ / Type** : Anti-Lift Kit KCA428**Hersteller / Manufacturer** : Redranger Pty Ltd

09.07.2011 / Blatt / Page 7

**Prüfungen und deren Ergebnisse****Tests and tests results**

Das Versuchsfahrzeug wurde u.a. einer eingehenden Fahrerprobung in teil- und vollbeladenem Zustand unterzogen, bei der die Funktion der Stabilisatoren, das Fahrverhalten, das Bremsverhalten, das Lenkverhalten, das Verhalten bei hohen Geschwindigkeiten geprüft wurde.

Ergebnis: Unter verkehrsüblichen Betriebsbedingungen wurden keine negativen Auswirkungen auf die Betriebs- und Verkehrssicherheit des Fahrzeugs festgestellt.

Die Komponenten wurden folgenden Materialtests unterzogen:

Chemische Resistenz sowie Quer- und Torsionssteifigkeit der Lagerung; Zugfestigkeit des Gehäuses.

*Thorough tests were carried out on the test vehicle, for instance when partly and fully loaded, to look into the operation of the anti-roll bars, handling, braking performance, steering performance, high-speed performance.*

*Result: Under operating conditions as are usual in traffic, no negative effects on the operational safety and roadworthiness of the vehicle were noticed.*

*The components were tested for following characteristics:*

*Chemical resistance as well as transverse rigidity and torsional stiffness of the bushings; tensile strength of the housing.*

**Gültigkeit der Prüfergebnisse****Validity of test results**

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Punkt II. beschriebenen Teile unter Berücksichtigung des unter Punkt I. angegebenen Verwendungsbereiches.

*The test results relate only to the components described in II. above taking into account the scope of application detailed in I.*

**VI. Anlagen / Annexes**

Keine

None

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96	TÜV Rheinland Japan Ltd. Global Technology Assessment Center 4-25-2 Kita-Yamata, Tsuzuki-ku Yokohama-shi, 224-0021, Japan	KBA TG751.dot	Page 7 / 8
---	--	---------------	------------



**Prüfgegenstand / Subject** : Fahrwerksänderung / Modification to the suspension  
**Typ / Type** : Anti-Lift Kit KCA428  
**Hersteller / Manufacturer** : Redranger Pty Ltd

09.07.2011 / Blatt / Page 8

## VII. Schlußbescheinigung

### Final certification

Es wird bescheinigt, daß die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis erbracht, daß er ein Qualitätssicherungssystem entsprechend Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält (Registrier-Nr.: 10005).

Dieses Teilegutachten darf ohne schriftliche Genehmigung des Technischen Dienstes nicht auszugsweise vervielfältigt werden. Der Technische Dienst ist für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA anerkannt.<sup>1)</sup>

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen oder wenn der o.a. Nachweis über das Qualitätssicherungssystem ungültig wird.

Kopien haben nur Gültigkeit, wenn sie mit originalem Firmenstempel und Originalunterschrift des Herstellers gekennzeichnet sind.

*This is to certify that, taking account of the guidance information / requirements detailed in this expert opinion, the vehicles listed in the application range meet the requirements of StVZO in its currently valid version following their modification, acceptance and confirmation of acceptance.*

*In an audit (certificate registration No.: 10005) the manufacturer (holder of this expert opinion) demonstrated that the company operates a quality system in accordance with Annex XIX, Section 2 StVZO.*

*This expert report on vehicle components shall not be reproduced except in full without the permission in writing of the Technical Service. The Technical Service has been recognised by the Kraftfahrt-Bundesamt as being qualified to apply the test methods in accordance with EG-FGV within the context of the KBA type approval procedure.<sup>1)</sup>*

*This expert opinion expires in case technical modifications are made to the component or in case modifications made to the vehicle type listed affect the use of the component and in case amendments are made to the statutory bases or if the above mentioned certificate about the quality system shall be invalid. To be valid, copies must bear the original seal of the company and the original signature of the manufacturer.*

Yokohama, 09.07.2011



Dipl.-Ing. Rainer Friedrich

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96	TÜV Rheinland Japan Ltd. Global Technology Assessment Center 4-25-2 Kita-Yamata, Tsuzuki-ku Yokohama-shi, 224-0021, Japan	KBA TG751.dot	Page 8 / 8
---	--	---------------	------------